

Regulamentul 1370 privind Serviciile Publice de Transport Feroviar și Rutier de Călători

Principalele obiective ale Cartii Albe a Comisiei Europene, “Politica europeana in domeniul transporturilor pentru 2010”

Garantarea unor servicii de transport de calatori:

- sigure,
 - eficiente,
 - de o inalta calitate
- prin intermediul concurentei reglementate, garantand in acelasi timp transparenta si buna functionare a serviciilor publice de transport feroviar de calatori.

Se iau in considerare:

- factorii sociali, de mediu, de dezvoltare regionala,
- oferirea de conditii tarifare speciale unor anumite categorii de calatori
- eliminarea diferentelor intre intreprinderile feroviare de transport din Statele Membre.

***In prezent, multe din serviciile de transport terestru de calatori,
nu pot functiona in regim comercial !***

**Autoritatile competente ale Statelor Membre trebuie sa actioneze
pentru a se asigura ca asemenea servicii sunt prestate,
mecanismele posibile fiind:**

- **Atribuirea de drepturi** exclusive operatorilor de servicii publice;
- **Acordarea de compensatii financiare adecvate** operatorilor de servicii publice;
- **Definirea de norme generale** de exploatare a transportului public care se aplica tuturor operatorilor.

Regulamentul 1370/2007 privind serviciul public de transport feroviar si rutier

Regulamentul 1370/2007 inlocuieste vechiul Regulament 1191/CEE/69 in scopul garantarii unor servicii de interes general:

MAI SIGURE,

MAI NUMEROASE,

MAI BUNE CALITATIV

cu COSTURI MAI REDUSE.

Regulamentul se aplica serviciilor publice de transport de calatori nationale si internationale :

- pe calea ferata,
- cu alte moduri de transport pe sine,
- transportului rutier.

Noutati introduse:

- Atribuirea de contracte de servicii publice(PSC), este oportuna numai in domeniul transportului de calatori;
- Nu prezinta importanta daca serviciile de transport de calatori sunt publice sau private;
- Atribuirea contractului de serviciu public trebuie sa fie transparenta si de regula ca urmare a unei licitatii.

Atribuirea directa nu este admisa decat in baza unei justificari bine facute;

Conținutul Obligatoriu al contractelor de servicii publice

- **Definirea clara a obligatiilor de serviciu public** pe care trebuie sa le respecte operatorul de servicii publice, precum si zonele geografice in cauza
- Parametrii pe baza carora urmeaza sa calculeze plata compensatiei
- Alocarea costurilor legate de prestarea de serviciu public avand parametri clar definiti;
- Durata contractului.

Compensatia

- Este acordata de catre Autoritatile Competente pentru a acoperi costurile ocazionate de obligatia de serviciu public;
- Atribuirea directa a unui PSC, trebuie justificata si comunicata de o maniera transparenta;
- Nu este considerata ajutor de stat si nu necesita notificarea prealabila prevazuta in art.88 din Tratatul UE.

Reguli de baza ale acordarii compensatiei:

Autoritatile publice trebuie sa plateasca pretul corect, incluzand un profit rezonabil !

Compensatia legata de PSC trebuie calculata in conformitate cu normele stabilite prin Anexa la Regulamentul 1370. In “Norme aplicabile compensatiei” se prevede:

- **Compensatia** trebuie sa acopere diferenta intre costuri si venituri la care se adauga un profit rezonabil (3-5%);
- **Efectele PSC** trebuie bine evaluate, avand in vedere obligatiile de operare, tarifare si sociale impuse prin contract.

Pentru a calcula efectul net, Autoritatea Competenta se orienteaza dupa urmatorul mecanism:

- **Costurile suportate** in legatura cu obligatia de serviciu public impusa de autoritatea competenta si continuta in contractul de serviciu public;(C)
- **MINUS eventualele efecte financiare pozitive generate** in cadrul retelei exploatate in temeiul obligatiei in cauza;(Efp)
- **MINUS sumele incasate** din tarife sau orice alte venituri generate in indeplinirea obligatiei de serviciu public;(Si)
- **PLUS un profit rezonabil**;(Pr)

EGAL Efect financiar net. (Efn)

$$C - Efp - Si + Pr = Efn$$

Durata Contractului de Servicii Publice

- **Pana la 10** ani pentru serviciile de transport cu autobusul si autocarul
- **Pana la 15** ani pentru serviciile de transport feroviar, cu exceptia cazului cand contractul este atribuit direct, unde durata maxima este de 10 ani.
- Durata contractului **poate fi extinsa cu cel mult 50%** in anumite cazuri, in special atunci cand este necesar sa se permita amortizarea investitiilor importante.

- **Contractele de servicii publice sau normele generale determina modalitatile de alocare a veniturilor incasate din vanzarea de bilete (tip NET sau BRUT);**
- **Atribuirea contractului de serviciu public trebuie facut in mod transparent.**
- **Autoritatea Competenta va face public anual Raportul privind obligatia de serviciu public pentru care este responsabila (operatorii selectati, compensatiile si drepturile exclusive).**

Va multumim pentru atentie!

